

**ЕКСПЕРТНІ ВИСНОВКИ**  
**за результатами проведення акредитаційної експертизи підготовки**  
**спеціалістів за спеціальністю 275 «Транспортні технології (на**  
**автомобільному транспорті)»**  
**у Державному вищому навчальному закладі**  
**«Національний гірничий університет»**

Відповідно до наказу Міністерства освіти і науки України від 12.06.2017 р № 1109-А, керуючись постановою Кабінету Міністрів України від 09.08.01 р. № 978 “Про затвердження Положення про акредитацію вищих навчальних закладів і спеціальностей у вищих навчальних закладах та вищих професійних училищах ” комісія в складі:

**Голова комісії – БАБУШКІН Геннадій Федорович, завідувач кафедри транспортних технологій Запорізького національного технічного університету, доктор технічних наук, професор.**

**Член комісії – ВДОВИЧЕНКО Володимир Олексійович, доцент кафедри транспортних технологій Харківського національного автомобільно-дорожнього університету, кандидат технічних наук, доцент.**

у період з 19 по 21 червня 2017 року розглянула подані матеріали та провела перевірку на місці, експертне оцінювання відповідності державним вимогам освітньої діяльності Державного вищого навчального закладу «Національний гірничий університет» з підготовки спеціалістів за спеціальністю 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)».

Під час проведення акредитаційної експертизи експертна комісія перевірила засновницькі документи, ознайомила з організацією навчального процесу, станом кадрового, навчально-методичного, матеріально-технічного забезпечення, проаналізувала науково-педагогічний потенціал, провела комплексні контрольні роботи та проаналізувала підсумки: виконання ККР з гуманітарних, фундаментальних та професійно-орієнтованих дисциплін; якість курсових робіт та звітів з практик; рівень організації та проведення Державної атестації випускників Державного ВНЗ «Національний гірничий університет» спеціалістів за спеціальністю 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)».

За результатами проведеної роботи встановлено наступне.

**1. Загальна характеристика навчального закладу**

Державний вищий навчальний заклад «Національний гірничий університет» заснований у 1899 році як Катеринославське вище гірниче училище (з 1912 року – Катеринославський гірничий інститут). У 1926 році Катеринославський гірничий інститут згідно з Постановою Всеукраїнського

Голова експертної комісії



Г.Ф. Бабушкін

Центрального виконавчого комітету від 20 липня 1926 р. перейменовано в Дніпропетровський гірничий інститут.

Постановою Кабінету Міністрів України № 646 від 13.08.1993 та наказом Міністерства освіти України від 26.08.1993 на базі Дніпропетровського гірничого інституту створено Державну гірничу академію України.

Указом Президента України № 522/97 від 11.06.1997 Державній гірничій академії України надано статус національної і надалі вона іменується Національна гірнича академія України.

Згідно з розпорядженням Кабінету Міністрів України № 86-р від 28.02.2002 Національну гірничу академію України реорганізовано в Національний гірничий університет.

Постановою Кабінету Міністрів України № 1013 від 23.09.2009 Національному гірничому університету надано статус самоврядного (автономного) дослідницького національного вищого навчального закладу. У зв'язку з прийняттям Конференцією трудового колективу нового Статуту та відповідно до вимог Закону України «Про державну реєстрацію юридичних осіб та фізичних осіб-підприємців», наказу Міністерства освіти і науки України № 811 від 11 серпня 2010 року Національний гірничий університет перейменовано в Державний вищий навчальний заклад «Національний гірничий університет».

Відповідно до рішення Акредитаційної комісії від 29 березня 2013 р., протокол № 102 (сертифікат про акредитацію РД-IV № 0456931 від 5 червня 2013 р.) Державний вищий навчальний заклад «Національний гірничий університет» визнано акредитованим за статусом вищого навчального закладу IV рівня акредитації, він має право вести підготовку фахівців за освітньо-кваліфікаційними рівнями:

- на основі повної загальної середньої освіти з присвоєнням кваліфікації бакалавра, спеціаліста, магістра;
- на основі вищої освіти з присудженням наукових ступенів кандидата та доктора наук у встановленому порядку.

Державний вищий навчальний заклад «Національний гірничий університет» внесено:

1) до Державного реєстру вищих навчальних закладів України (довідка Міністерства освіти і науки України №04-Д-834 від 01.12.2010 р.).

2) до Єдиного державного реєстру підприємств та організацій України (ЄДРПОУ) - Довідка АА №254265.

Керівництво вищого навчального закладу

ПШВНЯК Геннадій Григорович, доктор технічних наук, професор, академік НАН України, лауреат Державної премії України у галузі науки і техніки, лауреат премії НАН України ім. С.О. Лебедева, заслужений діяч науки і техніки України, віце-президент Спілки ректорів ВНЗ України, заступник голови Асоціації ректорів технічних навчальних закладів України. На посаді ректора – з 1982 року. Почесний доктор НТУ «Краківська гірничо-металургійна академія» (Польща), ТУ «Фрайберзька гірнича академія» (Німеччина).

Навчальну інфраструктуру університету складають 9 факультетів, 9 інститутів (Інститут економіки, Інститут електроенергетики, Гірничий

Голова експертної комісії



Г.Ф. Бабушкін

інститут, Інститут заочної освіти, Міжгалузевий інститут безперервної освіти, Інститут гуманітарних проблем, навчально-науковий Інститут гірничої та металургійної електроенергетики та Інститут економіки промислового розвитку МОН і НАН України, навчально-науковий Інститут педагогіки вищої технічної освіти МОН та НАПН України), 51 кафедра, в тому числі 37 випускових, 21 науково-навчальний центр університету, в тому числі міжнародні, 5 навчально-науково-виробничих комплексів; навчально-консультаційний центр; навчально-методологічний центр; науково-освітній центр; редакційно-видавничий комплекс, науково-технічна бібліотека із загальним книжковим фондом 1,4 млн примірників (базовий налічує 1,2 млн примірників), структурні підрозділи – Українсько-Американський ліцей, Марганецький коледж, Павлоградський технікум, Дніпропетровський автотранспортний технікум, Докучаєвський гірничий технікум.

На цей час університет готує спеціалістів за 117 спеціальностями 46 напрямів з 17 галузей знань.

Підготовку фахівців вищої кваліфікації забезпечують аспірантура за 23 спеціальностями та докторантура за 13 спеціальностями. Вчені НГУ беруть участь у діяльності 17 спеціалізованих рад із захисту кандидатських і докторських дисертацій.

В університеті діють сім спеціалізованих вчених рад по захисту докторських і кандидатських дисертацій.

Контингент студентів університету налічує 13684 осіб (разом з відокремленими структурними підрозділами).

За заочною формою навчаються студенти з усіх регіонів України.

Навчальний процес забезпечують 840 викладачів. Серед них – 152 докторів наук, професорів та 364 кандидата наук, доцентів, у тому числі 26 лауреатів Державної премії України в галузі науки і техніки та 19 лауреатів Премії Президента України для молодих вчених, академік Національної академії наук України, академік та 1 член-кореспондент Національної академії наук України, 30 членів міжнародних та галузевих академій, 10 заслужених працівників освіти України, 13 заслужених діячів науки і техніки України, заслужений винахідник України, 70 відмінників освіти, 1 почесний розвідувальник надр України, 2 заслужених юристи України, 2 заслужених економісти України, 2 заслужених будівельника України, заслужений працівник культури.

Підготовка фахівців за напрямами і спеціальностями ДВНЗ «Національний гірничий університет» здійснюється на основі сертифікату серія РД-IV №0456931 від 05.06.2013 р. про акредитацію Державного вищого навчального закладу «Національний гірничий університет» за статусом вищого закладу освіти IV рівня та ліцензії Міністерства освіти і науки України серія АЕ № 636491 від 19.06.2015 року.

Підготовку спеціалістів за спеціальністю 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» здійснює кафедра управління на транспорті (далі кафедра УТ) механіко-машинобудівного факультету Державного ВНЗ «НГУ».

Очолює кафедру УТ доктор технічних наук, проф. Таран Ігор Олександрович.

Голова експертної комісії



Г.Ф. Бабушкін

Досвід підготовки фахівців в Державному ВНЗ «НГУ» за спеціальністю 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» складає більше 10 років. Кафедра УТ готує фахівців за спеціальністю 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» з 2007 року.

### **Висновок:**

Експертна комісія перевірила наявні засновницькі документи Державного ВНЗ «Національний гірничий університет»: статут, зміни до статуту, довідку про включення до Єдиного державного реєстру підприємств та організацій України, ліцензію на надання освітніх послуг вищим навчальним закладом, сертифікат про акредитацію.

Усі вказані документи відповідають державним вимогам.

На основі вищевикладеного комісією зазначено, що Державний ВНЗ «НГУ» має необхідну нормативно-правову документацію, яка дає право здійснювати підготовку спеціалістів за спеціальністю 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)». Професорсько-викладацький склад за своїм науково-педагогічним потенціалом, та науковим рівнем відповідає тим завданням, що стоять перед вищою школою та забезпечує належний рівень підготовки спеціалістів.

## **2. Формування контингенту студентів**

Формування контингенту студентів Державного ВНЗ «НГУ» здійснюється згідно з правилами прийому до вищих навчальних закладів України з урахуванням особливостей його статусу.

В університеті реалізується система профорієнтаційної роботи, що передбачає акції, які, з одного боку, дають абітурієнтам змогу правильно вибрати спеціальність, а з іншого – створюють для найкращих абітурієнтів можливість отримати пільги як при вступі до університету, так і під час навчання.

Форми і методи профорієнтаційної роботи, що використовують в ДВНЗ «НГУ», реалізовані у вигляді виступів керівництва ДВНЗ «НГУ», деканів факультетів на радіо і телебаченні. Приймальна комісія розподіляє кафедри для виступів у навчальних і виробничих закладах. Викладачі відвідують школи, ліцеї, гімназії, коледжі, технікуми, підприємства міста та області. Друковані матеріали (буклети, листівки, книжки, статті у тижневиках, газетах) про ДВНЗ «НГУ», його окремі спеціальності видаються кожен рік. Для профорієнтаційної роботи використовуються також Інтернет-ресурси, де є інформація про кафедри та спеціальності. Щомісячно протягом року ДВНЗ «НГУ» проводить дні відкритих дверей, бере активну участь у сумісних зі школами заходах.

Протягом року викладачі кафедри УТ проводять профорієнтаційну роботу серед випускників шкіл, гімназій, ліцеїв, коледжів міста Дніпро, Дніпропетровської області та інших областей.

Для стимулювання вступу обдарованої молоді на спеціальність 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» викладачі кафедри та

Голова експертної комісії



Г.Ф. Бабушкін

фахівці провідних транспортних та промислових підприємств регіону залучають студентів до виконання господарсько-договірних науково-дослідних робіт. Щороку кафедра управління на транспорті бере участь у міжнародних науково-практичних конференціях, більш ніж 40% доповідей складають роботи за участі студентів.

Згідно з ліцензією ліцензований обсяг студентів спеціалістів за спеціальністю 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» за освітньо-кваліфікаційним рівнем «спеціаліст » складає 50 осіб денної, 50 осіб заочної форми навчання.

**Висновок:**

Організація, планування прийому та формування контингенту студентів у Державному ВНЗ «Національний гірничий університет» за спеціальністю 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» здійснюється відповідно до законодавчих і нормативних документів і відповідає потребам регіону. Прийом на навчання проводиться в межах ліцензованого обсягу підготовки і з повним виконанням державного замовлення. Організаційні та профорієнтаційні заходи проводяться на належному рівні, особливо слід відзначити активну участь студентів у науковій роботі.

**3. Навчально-методичне забезпечення навчально-виховного процесу**

Державний ВНЗ «НГУ» забезпечений необхідною документацією та стандартами для надання освітніх послуг, пов'язаних з отриманням вищої освіти на рівні кваліфікаційних вимог за спеціальністю 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)».

Перевірка методичного забезпечення навчального процесу підготовки свідчить, що у встановленому порядку розроблені та затверджені нормативні документи: освітньо-кваліфікаційні характеристики (ОКХ), освітньо-професійні програми (ОПП), засоби діагностики якості вищої освіти (ЗДЯВО).

Відповідно до ОКХ та ОПП та освітньої програми розроблено навчальний план, що за переліком дисциплін і обсягом годин відповідає вимогам ДСВО, і затверджено його у встановленому порядку. Співвідношення нормативної та варіативної частин відповідає стандарту. Навчання студентів здійснюється відповідно до положень кредитно-трансферної системи.

Згідно з навчальними планами для кожної дисципліни розроблені та затверджені навчально-методичні комплекси, що містять робочі навчальні програми, методичні вказівки до лабораторних і практичних занять, індивідуальні завдання, матеріали для самостійної роботи студентів, засоби контролю засвоєння, методичні рекомендації до виконання контрольних, дипломних робіт, програми практик. Є в наявності пакети контрольних завдань для перевірки рівня залишкових знань студентів.

Голова експертної комісії



Г.Ф. Бабушкін

Усі матеріали відповідають нормативним вимогам, виконані й використовуються на належному рівні.

Самостійна робота студентів забезпечена необхідними дидактичними матеріалами. На сервері університету та на сайті кафедри УТ розміщені методичні матеріали для самостійного вивчення окремих тем, конспекти лекцій з основних дисциплін, що доступні студентам.

Оцінювання знань студентів здійснюється на основі поточного і підсумкового контролю. Об'ємом оцінювання знань студентів є програмний матеріал дисциплін, засвоєння яких перевіряється під час контролю.

Навчальним планом напряму підготовки спеціалістів за спеціальністю 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» передбачено проходження виробничої та переддипломної практики (транспортні компанії, логістичні підрозділи торгівельних та промислових підприємств).

Головними підприємствами для проходження практик є: ПАТ «АТП 11205», ТОВ «Північтранс», ПАТ «АТП 11263», ТОВ «СТО «Карлссон», ВАТ «ІНТЕРПАЙП», корпорація «Агро-Союз» та інші.

Забезпеченість студентів методичними матеріалами з практик становить 100%. Усі робочі програми практик затверджені на засіданнях кафедри та Вченою радою механіко-машинобудівного факультету.

Державна атестація спеціалістів за спеціальністю 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» здійснюється у формі захисту дипломної роботи.

Науково-педагогічні працівники випускової кафедри постійно працюють над вдосконаленням науково-методичного забезпечення навчально-виховного процесу, що знаходить своє відображення у наукових та науково-методичних працях.

#### ***Висновок:***

Навчально-методичне забезпечення процесу підготовки спеціалістів за спеціальністю 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» відповідає встановленим вимогам.

#### **4. Кадрове забезпечення підготовки фахівців заявленої спеціальності**

Експертною комісією проведено вивчення поточного якісного складу науково-педагогічного персоналу, що забезпечує підготовку спеціалістів за спеціальністю 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)», у ході якого були отримані такі відомості про викладачів, що працюють на постійній основі: їх посади, наявність наукового ступеня та вченого звання, відповідність освіти дисциплінам, що викладаються, тема та рік захисту дисертації, основні напрями наукової роботи, публікації за останні п'ять років, дисципліни, які вони викладають, а також на вимоги попередньої експертизи інформація про підвищення кваліфікації викладачів, що обслуговують спеціальність. Комплектування кадрового складу здійснюється на конкурсній основі, згідно з чинним законодавством України, нормативними документами МОН.

Голова експертної комісії



Г.Ф. Бабушкін

Аналіз кількісного та якісного складу науково-педагогічного персоналу, який забезпечує підготовку фахівців за спеціальністю 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)», що акредитується, свідчить про таке.

Склад науково-педагогічних кадрів, що забезпечує підготовку спеціалістів за спеціальністю 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)», достатній для забезпечення навчального процесу і відповідає державним вимогам. Усі викладачі мають вищу освіту, що відповідає дисциплінам, які вони викладають, або стаж викладання дисциплін 10 і більше років та мають наукові праці за тематикою дисциплін, що викладаються.

Частка науково-педагогічних працівників з науковими ступенями та вченими званнями, які забезпечують викладання лекційних годин гуманітарного циклу дисциплін навчального плану спеціальності 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» складає 100% від кількості годин (вимога 85%), у тому числі, які працюють у Державному ВНЗ «НГУ» за основним місцем роботи – 100% (вимога 50%), (проф. Чеберячко С.І.).

Частка науково-педагогічних працівників з науковими ступенями та вченими званнями, які забезпечують викладання лекційних годин природничо-наукового (фундаментального) циклу дисциплін навчального плану спеціальності 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» складає 100 % від кількості годин (вимога 85%), у тому числі, які працюють у Державному ВНЗ «НГУ» за основним місцем роботи – 100% (вимога 50%), з них докторів наук, професорів, або працівників, що до них прирівнюються – 0,5 осіб (доц. Бубліков А.В.), 50% (вимога 20%).

Частка науково-педагогічних працівників з науковими ступенями та вченими званнями, які забезпечують викладання лекційних годин фахових дисциплін навчального плану спеціальності 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» складає 89,5 % (вимога 85%), у тому числі які працюють у Державному ВНЗ «НГУ» за основним місцем роботи – 64,8 % (вимога 50%), з них докторів наук або професорів – 3 осіб (проф. Таран І.О., проф. Вагонова О.Г., доц. Новицький О.В., доц. Бас К.М.), які забезпечують викладання 34,5% лекційних годин циклу (вимога 20%).

Всього докторів наук або професорів, стаж безперервної науково-педагогічної роботи яких складає не менше 10 років 5 осіб (проф. Таран І.О., проф. Вагонова О. Г., проф. Чеберячко С.І., проф. Монастирський Ю.А., д.т.н. Турпак С.М.,).

Кандидатів наук, доцентів, які відповідають зазначеним умовам – 3 особи: Новицький О.В., Бас К.М., Бубліков А.В.

Кількість докторів наук або професорів на 25 осіб ліцензованого обсягу:

- сукупний ліцензований обсяг освітньо-кваліфікаційного рівня “спеціаліст” за денною формою навчання – 50 осіб;
- сукупний ліцензований обсяг освітньо-кваліфікаційного рівня “спеціаліст” за заочною формою навчання – 50 осіб;
- умовний ліцензований обсяг освітньо-кваліфікаційного рівня “спеціаліст”:

Голова експертної комісії



Г.Ф. Бабушкін

$$1*50+0,5*50=75 \text{ осіб};$$

– кількість осіб умовного ліцензованого обсягу на одного доктора наук або професора:

$$75/(5+3*0,5) = 75/6,5 = 11,5=12 \text{ осіб.}$$

5 докторів наук та 3 кандидати наук, які відповідають вимогам, мають право при нормі 25 осіб ліцензійного обсягу на одного викладача готувати:

$$N_{студ} = 25*(5+3*0,5) = 162,5 = 163 \text{ особи}$$

Таким чином, ця цифра відповідає умовному ліцензійному обсягу.

**Усі вимоги щодо акредитації освітньо-кваліфікаційного рівня «спеціаліст» виконуються.**

Кафедра УТ є випусковою зі спеціальності 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)».

На випусковій кафедрі працює 16 осіб. З них для підготовки спеціалістів зі спеціальності 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» залучено 14 осіб: доктори наук, професори – 3 особи, кандидати наук, доценти – 5 осіб.

Завідувач кафедри управління на транспорті, доктор технічних наук, професор Таран Ігор Олександрович, працює на постійній основі, займає посаду з 2004 року.

У 1993 р. закінчив Дніпропетровський гірничий інститут за кваліфікацією «гірничий інженер-механік». З 1994р по 1997р навчався у аспірантурі за спеціальністю 05.05.06 – «Гірничі машини» у Національному гірничому університеті.

У 2000 р. захистив кандидатську дисертацію за спеціальністю 05.05.06 – «Гірничі машини» на тему «Обґрунтування та вибір раціональних параметрів колісно-колодочного гальма шахтних локомотивів з секційною гальмівною колодкою».

За значний внесок у підготовку спеціалістів, проведення наукових досліджень для вугільної галузі Таран І.О. у 2006 р. нагороджений знаком «Шахтарська слава» третього ступеню.

У 2012 р. захистив докторську дисертацію за спеціальністю 05.05.06 – «Гірничі машини» на тему «Наукове обґрунтування нових технічних рішень з удосконалення трансмісії шахтного дизелевозу» (диплом доктора наук ДД №1884 від 28.03.2013), вчене звання професора кафедри управління на транспорті присвоєне у 2014 р (атестат 12ПР №9991 від 22.12.2014).

Таран І.О. в університеті працює з 1997 року. Обіймав посади асистента, доцента з 2003 р., професора з 2014 р. і займає посаду завідувача випускової кафедри управління на транспорті Державного вищого навчального закладу «Національний гірничий університет» з моменту її утворення (2004 р.) по цей час. Стаж педагогічної роботи у вищих навчальних закладах освіти III-IV рівня акредитації складає 19 років. Таран І. О. є автором понад 150 наукових праць, з

Голова експертної комісії



Г.Ф. Бабушкін



них 3 навчальних посібники з грифом Вченої ради університету, 2 монографії, 67 наукових статей у фахових виданнях, 7 авторських свідоцтв і патентів та 21 навчально-методичну роботу. Протягом терміну завідування кафедрою тричі проходив підвищення кваліфікації у Національному транспортному університеті (м. Київ): 2006 р., 2010 р. – свідоцтво 12СПК 773131, 2016 р. – свідоцтво ТУ №020709 15000200 – 16.

Таран І. О. є членом спеціалізованих вчених рад:

- Д08.080.06 при ДВНЗ «НГУ»;
- Д09.052.03 при ДВНЗ «Криворізькому національному університеті».

Наукова діяльність Тарана І. О. присвячена удосконаленню теорії, методів розрахунків і конструкцій засобів шахтного рейкового та автомобільного промислового автотранспорту, а також функціонуванню логістичних систем громадського пасажирського та вантажного автомобільного транспорту.

Таран І. О. успішно керує науковою роботою здобувача (Клименко І. Ю.), яка планує захист кандидатської дисертації у 2017 р (тема дисертації «Комплексне дослідження процесу гальмування шахтних дизелевозів з гідрооб'ємно-механічними трансмісіями»). Виконує керівництво студентськими науковими роботами, що представляються на всеукраїнських та міжнародних конкурсах і конференціях студентів, аспірантів та молодих вчених.

Таран І.О. приймав активну участь у створенні програми «Подвійний диплом» за ОКР магістр спеціальності «Логістика» з Вищою банківською школою (Польща, Вроцлав).

Кваліфікація викладачів відповідає посадам, які вони обіймають, вимогам навчально-методичної, організаційної, виховної роботи. Про відповідність науково-педагогічного персоналу кафедри посадам, на яких вони працюють, свідчать основні видання та публікації за останні 5 років.

За останні 5 років всі без винятку викладачі кафедри УТ постійно здійснювали підвищення кваліфікації відповідно до дисциплін, що викладають. Основними формами підвищення кваліфікації на кафедрі є:

- захист докторських та кандидатських дисертацій;
- навчання в аспірантурі та докторантурі, в т.ч. заочній;
- стажування на підприємствах, в наукових установах;
- участь у міжнародних науково-методичних конференціях;
- стажування за кордоном.

Підвищення науково-технічної кваліфікації серед викладачів також відбувається у процесі розробки нових навчальних курсів, під час виконання наукової та науково-методичної роботи.

Індивідуальні плани викладачів виконуються в повному обсязі.

На кафедрі постійно здійснюється системна робота щодо підбору та розстановки науково-педагогічних кадрів. Розроблено кадровий паспорт кафедри, в якому наведено характеристику педагогічного персоналу, а також найближчий та перспективний плани резервів заміщення посад. Викладачів-асистентів закріплено за більш досвідченими викладачами. Такий підхід сприяє професійному зростанню молодих педагогічних кадрів. Цілеспрямована робота

Голова експертної комісії



Г.Ф. Бабушкін

проводиться серед студентства з метою пошуку здібної молоді. Кращі студенти залучаються до наукових досліджень, приймають участь у наукових конференціях, що проводяться в університеті та за його межами.

**Висновок:**

Експертна комісія відзначає, що подані дані про кількісний та якісний склад науково-педагогічних працівників, які забезпечують навчальний процес підготовки за спеціальністю 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)», відповідають чинним вимогам щодо якості кадрового забезпечення освітньої діяльності за освітньо-кваліфікаційним рівнем «спеціаліст» за спеціальністю 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)».

Комісія перевірила інформацію про науково-педагогічний персонал випускової кафедри за трудовими книжками, документами про наявність вищої освіти, наукового ступеня, вченого звання, стажування. Усі накази про зарахування на посаду зафіксовані в трудових книжках, контракти оформлені відповідно до чинного законодавства, є необхідні документи про вищу освіту, науковий ступінь і вчене звання, стажування.

Експертна комісія констатує, що науково-педагогічний персонал університету спроможний забезпечити професійну підготовку спеціалістів за спеціальністю 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)».

## **5. Матеріально-технічне забезпечення навчального процесу**

Результати перевірки комісії свідчать, що матеріально-технічна база університету відповідає встановленим вимогам і є достатньою для забезпечення навчально-виховного процесу, наукової роботи та соціально-побутових потреб професорсько-викладацького складу і студентів.

Державний ВНЗ «НГУ» має на балансі 48 будівель та споруд загальною площею 125567,4 м<sup>2</sup>. Для навчального процесу використовується 71392,5 м<sup>2</sup> площі, на якій обладнано 195 аудиторій; лабораторій та комп'ютерних класів; під науково-дослідницьку діяльність – 1500 м<sup>2</sup>; під житло – 46441 м<sup>2</sup>. Площа приміщень на одного студента денної форми навчання (з розрахунку середньорічної чисельності) сягає 12,6 м<sup>2</sup>, на одного працівника науково-дослідницької частини – 9,7 м<sup>2</sup>.

Стан матеріально-технічного забезпечення навчального процесу відповідає вимогам наказів Міністра освіти і науки України та відповідних директив і інструкцій. Санітарно-технічний стан будівель, приміщень та споруд, а також їх експлуатація відповідають вимогам нормативних документів. Розроблена і реалізується система контролю за дотриманням вимог техніки безпеки, охорони праці, виробничої санітарії і протипожежної безпеки, що підтверджується відповідними документами.

Навчальний процес здійснюється на навчально-лабораторних площах університету, що включені до розкладу занять.

Структура приміщень кафедри управління на транспорті така:

Голова експертної комісії



Г.Ф. Бабушкін

- приміщення кафедри – 472,5 м<sup>2</sup>;
- приміщення для проведення лекційних, практичних і семінарських занять – 384,8 м<sup>2</sup>;
- комп'ютерний клас – 33,1 м<sup>2</sup>

Усі приміщення відповідають вимогам санітарних і будівельних норм, а також нормативним документам, які регламентують порядок проведення навчальної діяльності.

Кафедра управління на транспорті використовує один комп'ютерний клас на 10 посадкових місць. Незважаючи на складнощі з фінансуванням, рівень забезпечення навчального процесу обладнанням і технологічними приладами поступово зростає.

Усі персональні комп'ютери об'єднані в локальну мережу, яка працює під керуванням серверу кафедри, що має вихід в Internet. Це дозволяє забезпечити доступ до інформації в глобальній мережі Internet, а також у локальних мережах університету.

Таблиця 5.1. Забезпечення приміщеннями навчального призначення та іншими приміщеннями Державного ВНЗ «НГУ»

№ з/п	Найменування приміщень за функціональним призначенням	Площа приміщень (кв. м)			
		Загальні	У тому числі		
			Власні	Орендовані	Здано в оренду
1.	Навчальні приміщення, усього: у тому числі:	123665	123665	-	-
1.1.	Приміщення для занять студентів, курсантів, слухачів (лекційні, аудиторні приміщення, кабінети, лабораторії тощо)	50566,65	50566,65	-	-
1.2.	Комп'ютерні лабораторії	381,35	381,35	-	-
1.3.	Спортивні зали	2369	2369	-	-
2.	Приміщення для науково-педагогічних (педагогічних) працівників	4311	4311	-	-
3.	Службові приміщення	3342	3342	-	-
4.	Бібліотека, у тому числі читальні зали	2054/ 604	2054/ 604	-	-
5.	Гуртожитки	46441	46441	-	-
6.	Їдальні, буфети	2996,9/ 899,6	2996,9/ 899,6	-	-
7.	Профілакторії, бази відпочинку	1615/-	1615/-	-	-
8.	Медичні пункти	16,7	16,7	-	-
9.	Інше «Кав'ярні»	419,55	419,55	-	-

В 2013 р. за рахунок спонсорів придбано сучасні програмні продукти PTV VISUM (для транспортного планування та оптимізації маршрутної мережі громадського транспорту) та PTV VISSIM (для імітаційного моделювання руху транспортних потоків в міських умовах та на автомагістралях).

В Державному ВНЗ «НГУ» працюють їдальні та буфети для студентів і персоналу, діє студентський профілакторій. Належний рівень фізичного розвитку студентів забезпечується діючим спортивним комплексом та

Голова експертної комісії



Г.Ф. Бабушкін

спортивними майданчиками. В університеті працюють спортивно-оздоровчий табір «Гірняк», культурний центр, студентський клуб, який організовує дозвілля та відпочинок студентів і викладачів. Усі іногородні студенти університету забезпечені гуртожитком.

Санітарно-технічний стан навчальних корпусів та гуртожитків задовільний.

Довідки про відповідність нормам санепідеміологічної та протипожежної служб гуртожитку та спортмайданчику завантажені до системи ЄДЕБО.

Матеріально-технічна база кафедри УТ постійно розвивається. За останні роки були виконанні ремонтні роботи та переобладнання лекційних аудиторій. У навчальному процесі кафедри УТ використовується матеріально-технічна база Автотранспортного технікуму (м. Дніпро), Марганецького коледжу (м. Марганець), передових промислових та транспортних підприємств Придніпровського регіону, з якими заключено угоди про спільну підготовку фахівців. Завдяки цьому підвищується рівень викладання фахових дисциплін, розширюються можливості студентів під час проходження навчальних та виробничих практик. Розроблені відповідні програми, відповідно до яких студенти збирають матеріали, складають звіти, що використовуються під час курсового та дипломного проектування.

#### **Висновок:**

Експертиза наявного матеріально-технічного забезпечення засвідчила, що в Державному ВНЗ «НГУ» створені належні умови навчання. Технічні засоби навчання та наявні навчальні площі забезпечують проведення всіх видів занять за навчальним планом на сучасному рівні. Матеріально-технічна база для спеціалістів зі спеціальності 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» відповідає вимогам державних стандартів за всіма параметрами.

#### **6. Науково-дослідна діяльність та міжнародні освітні і наукові зв'язки**

Науково-дослідна діяльність у Державному ВНЗ «НГУ» здійснюється на підставі Законів України «Про освіту», «Про вищу освіту», «Про науково-дослідну діяльність», Статуту університету, нормативних актів щодо організації науково-дослідної роботи у вищих навчальних закладах.

З метою поширення наукових здобутків та обміну інформацією в галузях окремих спеціальних знань Національний гірничий університет заснував і видає низку фахових журналів. У Державному ВНЗ «НГУ» створені і працюють спеціалізовані Вчені ради захисту дисертацій на здобуття наукових ступенів кандидата та доктора наук.

На кафедрі УТ виконуються науково-дослідні роботи із держбюджетної тематики, співробітники кафедри приймають участь у міжнародних, всеукраїнських, регіональних та університетських науково-практичних, науково-методичних конференціях, семінарах та симпозіумах.

Результати науково-дослідної роботи професорсько-викладацького

Голова експертної комісії



Г.Ф. Бабушкін

складу та наукових співробітників кафедри висвітлені у фахових виданнях та збірниках наукових праць, а також у монографіях та навчальних посібниках. За останні п'ять років опубліковано п'ять монографій та три навчальних посібника, 113 публікацій, у тому числі 68 статей у фахових виданнях, більш 40 – матеріали міжнародних конференцій, а також отримано 3 патенти України. 8 наукових робіт опубліковано у періодичних виданнях, які включені до наукометричних баз (Scopus, Web of science).

Особлива увага приділяється залученню студентів вже з першого курсу до науково-дослідної роботи під керівництвом професорсько-викладацького складу кафедри з використанням результатів досліджень в курсових, кваліфікаційних роботах, у підготовці доповідей на міжнародних, всеукраїнських, регіональних та університетських науково-практичних конференціях, круглих столах, семінарах і симпозіумах, в публікації статей та тез доповідей.

Кафедра управління на транспорті значну увагу приділяє підготовці власних кадрів вищої кваліфікації. Протягом свого існування кафедра готує фахівців вищої кваліфікації, які виконують дисертаційні роботи як здобувачі або аспіранти денної та заочної форм навчання.

За останні п'ять років викладачі кафедри захистили три кандидатські дисертації (Новікова О.О., Новицький О.В., Логвінова Н.О.) та одну докторську дисертацію (Таран І.О.). Підготовлені до захисту три кандидатські дисертації (Літвінова Я.В. – захист відбудеться 27.06.17 (Вчена рада Д 64.059.02), Весела М.А., Клименко І.Ю.).

З метою залучення якомога більшої кількості студентів та співробітників кафедри до участі у міжнародних проектах викладачі кафедри і студенти мають можливість користуватися послугами Українсько-Американського освітнього центру, Українсько-Німецького освітнього центру, Українсько-Іспанського освітнього центру, центру Українсько-Польської співпраці.

Постійно ведеться робота щодо здійснення міжнародного обміну студентами та викладачами. Три студенти під керівництвом завідувача кафедри управління на транспорті Тарана І.О. взяли участь у роботі IV Краківської національної наукової конференції студентів з транспорту «КОКОНАТ», що пройшла 20-21 квітня 2017 р. у Краківській політехніці. Катерина Антоненко з доповіддю на тему «Математичний інструментарій для моделювання мультимодальних транспортних вузлів» (керівник – асистент Я.В. Літвінова) зайняла друге місце та отримала почесну нагороду «Срібний кокос».

Випускники кафедри працюють у різних країнах світу та підтримують наукові та дружні зв'язки з кафедрою.

#### **Висновок:**

Комісія відзначає високий рівень науково-дослідної роботи та широке міжнародне співробітництво в галузі прикладних досліджень. Результати наукової роботи професорсько-викладацького складу відповідають акредитаційним вимогам, що ставляться до науково-педагогічних працівників, які здійснюють підготовку

Голова експертної комісії



Г.Ф. Бабушкін

спеціалістів за спеціальністю 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)».

## 7. Інформаційне забезпечення

Університет має потужну поліграфічну базу і право видання відомчої літератури. У видавничій діяльності академії взято курс на створення пакетів методичного забезпечення з усіх дисциплін у складі підручників, навчальних посібників, конспектів лекцій, інших методичних розробок як на паперових, так і на електронних носіях.

Бібліотека університету має загальну площу 2055,46 м<sup>2</sup> (під книжкові фонди виділено 1335,41 м<sup>2</sup>, для читачів – 720,05 м<sup>2</sup>). У розпорядженні читачів 7 читальних зал, в т.ч. електронна, на 380 посадкових місць; 2 абонементи: навчальної та науково-технічної літератури, художньої літератури; філія бібліотеки в гуртожитку. Книжковий фонд бібліотеки нараховує 1 229 565 примірників. До послуг користувачів бібліотеки у читальних залах організовано вільний безпроводний доступ до мережі Інтернет.

Для організації навчального процесу з підготовки спеціалістів за спеціальністю 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» у бібліотеці наявна спеціальна література, підручники, навчальні посібники, періодичні видання. Забезпеченість ними студентів складає 100%, що відповідає ліцензійним вимогам.

Значну роль в інформаційному забезпеченні навчального процесу відіграє комп'ютерне навчальне обладнання. В університеті існує локальна комп'ютерна мережа, яка забезпечує можливість доступу викладачів і студентів до Internet. Функціонують комп'ютерні класи з виходом в Internet. В університеті є власний освітній портал, на якому розташовані навчально-методичні матеріали. Вхід на портал студентами та викладачами може бути здійснено з будь-якого комп'ютерного класу університету, а також із гуртожитків.

Крім цього, Державний ВНЗ «НГУ» має своє видавництво, що дозволяє своєчасно створювати та оновлювати друковані методичні матеріали, навчальні посібники та науково-технічні журнали.

Студенти також можуть користуватися розвинутою мережею публічних науково-технічних бібліотек м. Дніпро, основні з яких – Центральна державна науково-технічна бібліотека Гірничо-металургійного комплексу України, Дніпропетровська центральна міська бібліотека, Дніпропетровська державна обласна універсальна наукова бібліотека.

Бібліотека щорічно передплачує фахові періодичні видання відповідно до профілю спеціальності, що акредитується.

Студенти напряму та спеціальності, що акредитується, мають можливість використовувати ресурси мережі Інтернет. Інформаційне забезпечення самостійної роботи фахівців сформоване у вигляді веб-порталу із застосуванням комплексу технологій Microsoft Office365 та платформи дистанційної освіти Moodle.

### **Висновок:**

Експертна комісія зазначає, що навчально-методичне забезпечення підготовки спеціалістів за спеціальністю 275 «Транспортні технології (на автомобільному

Голова експертної комісії



Г.Ф. Бабушкін

транспорті)» відповідає вимогам нормативних та навчально-методичних документів у галузі вищої освіти.

### **8. Якісні характеристики підготовки фахівців**

Виконання навчального плану за показниками номенклатури навчальних дисциплін, годин, форм контролю, дорівнює 100%, що відповідає вимогам щодо акредитації. З метою визначення якості підготовки та рівня залишкових знань студентів спеціальності 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» в Державному ВНЗ «НГУ» були проведені комплексні контрольні роботи з дисциплін циклу гуманітарної та соціальної підготовки, циклу природничо-наукової підготовки, загально-професійної підготовки. Контроль був проведений за завершеними курсами дисциплін відповідно до діючих програм з використанням пакетів контрольних робіт, які були розроблені відповідними кафедрами університету. Графік проведення комплексних контрольних робіт наведено в Додатку А.

Кількісний та якісний аналіз результатів свідчить, що всі студенти впорались з завданням, а показники якості освіти відповідають вимогам. У таблиці 8.1 наведено результати виконання комплексних контрольних робіт студентами спеціальності 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)», в таблиці 8.2 – порівняльні результати екзаменаційної сесії та контрольних вимірювань залишкових знань студентів спеціальності 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)», в таблиці 8.3 – порівняльні результати екзаменаційної сесії, контрольних вимірювань залишкових знань студентів, що проводились в рамках самоаналізу, та контрольних вимірювань, що проводились в рамках акредитаційної перевірки.

Комісія вибірково перевірила курсові проекти та звіти з практик. Встановлено, що рівень виконання курсових проектів та звітів з практик є достатньо високим і відповідає критеріям оцінювання як за змістом так і за формою.

Державна атестація спеціалістів за спеціальністю 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» здійснюється у формі захисту дипломних робіт. Для проведення атестації затверджується у встановленому порядку державна екзаменаційна комісія. Державна екзаменаційна комісія на підставі результатів атестації приймає рішення про присвоєння випускникам відповідного освітньо-кваліфікаційного рівня. До складу державної екзаменаційної комісії входять фахівці органів державного управління в сфері транспорту.

#### ***Висновок:***

Експертна комісія зазначає, показники успішності та якості виконання комплексних контрольних робіт, а також якості звітів практик і дипломних робіт відповідають критеріям і вимогам щодо якісної підготовки спеціалістів за спеціальністю 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)».

Голова експертної комісії



Г.Ф. Бабушкін

**Таблиця 8.1.** Результати виконання комплексних контрольних робіт студентами спеціальності 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» в рамках самоаналізу кафедри управління на транспорті

№ з/п	Назва дисциплін	Група	Усього студентів		З'явилися на:		З них одержали оцінки												Середній бал за результатами сесії	Середній бал за результатами ККР	Відхилення
			екза-мен	%	екза-мен	ККР	відмінно			добре			задовільно			незадовільно					
							екза-мен	ККР	%	екза-мен	ККР	%	екза-мен	ККР	%	екза-мен	ККР	%			
<b>1. Дисципліни циклу гуманітарної та соціально-економічної підготовки</b>																					
1.	Цивільний захист та охорона праці на виробництві	275с-16-1	22	100,00	100,00	54,55	45,45	45,45	36,36	0,00	18,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4,55	4,27	-0,28		
		275с-16-2	24	100,00	100,00	50,00	45,83	50,00	41,67	0,00	12,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4,50	4,33	-0,17		
<b>2. Дисципліни циклу природничо-наукової підготовки</b>																					
2.	Проектний аналіз	275с-16-1	22	100,00	100,00	27,27	22,73	45,45	40,91	27,27	31,82	0,00	4,55	0,00	4,55	4,00	3,82	-0,18			
		275с-16-2	24	100,00	100,00	54,17	50,00	16,67	16,67	29,17	33,33	0,00	0,00	0,00	4,25	4,17	-0,08				
<b>3. Дисципліни циклу професійної та практичної підготовки</b>																					
3.	Транспортно-експедиційна робота	275с-16-1	22	100,00	100,00	27,27	27,27	31,82	27,27	40,91	40,91	0,00	4,55	0,00	4,55	3,86	3,77	-0,09			
		275с-16-2	24	100,00	100,00	54,17	45,83	16,67	20,83	29,17	29,17	0,00	4,17	0,00	4,17	4,25	4,08	-0,17			
4.	Управління ланцюгом поставань	275с-16-1	22	100,00	100,00	36,36	27,27	36,36	40,91	27,27	31,82	0,00	0,00	0,00	4,09	3,95	-0,14				
		275с-16-2	24	100,00	100,00	25,00	20,83	37,50	33,33	37,50	41,67	0,00	4,17	0,00	3,88	3,71	-0,17				
5.	Міські пасажирські перевезення	275с-16-1	22	100,00	100,00	27,27	27,27	31,82	27,27	40,91	40,91	0,00	4,55	0,00	4,55	3,86	3,77	-0,09			
		275с-16-2	24	100,00	100,00	16,67	16,67	45,83	41,67	37,50	41,67	0,00	0,00	0,00	3,79	3,75	-0,04				
6.	Економіка транспорту	275с-16-1	22	100,00	100,00	27,27	22,73	31,82	31,82	40,91	40,91	0,00	4,55	0,00	4,55	3,86	3,73	-0,13			
		275с-16-2	24	100,00	100,00	4,17	4,17	50,00	50,00	45,83	41,67	0,00	4,17	0,00	3,58	3,54	-0,04				

Голова експертної комісії

Г.Ф. Бабушкін



**Таблиця 8.2.** Порівняльний аналіз результатів семестрового контролю з результатами виконання комплексних контрольних робіт студентів напруму підготовки 6.070101 «Транспортні технології (автомобільний)»

№ з/п	Назва дисциплін	Група	Усього студентів	З'явилися на:		3 з них одержали оцінки												Середній бал за результатами сесії	Середній бал за результатами ККР	Відхилення
				екза-мен	ККР	відмінно			добре			задовільно			незадовільно					
						екза-мен	ККР	%	екза-мен	ККР	%	екза-мен	ККР	%	екза-мен	ККР	%			
<b>1. Дисципліни циклу гуманітарної та соціально-економічної підготовки</b>																				
1.	Цивільний захист та охорона праці на виробництві	275с-16-1	22	100,00	100,00	54,55	45,45	36,36	0,00	18,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4,55	4,27	-0,28		
		275с-16-2	24	100,00	100,00	50,00	45,83	50,00	41,67	0,00	12,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4,50	4,33	-0,17	
<b>2. Дисципліни циклу природничо-наукової підготовки</b>																				
2.	Проектний аналіз	275с-16-1	22	100,00	100,00	27,27	22,73	45,45	40,91	27,27	31,82	0,00	4,55	0,00	4,55	4,00	3,82	-0,18		
		275с-16-2	24	100,00	100,00	54,17	50,00	16,67	16,67	29,17	33,33	0,00	0,00	0,00	0,00	4,25	4,17	-0,08		
<b>3. Дисципліни циклу професійної та практичної підготовки</b>																				
3.	Транспортно-експедиторська робота	275с-16-1	22	100,00	100,00	27,27	27,27	31,82	27,27	40,91	40,91	0,00	4,55	0,00	4,55	3,86	3,77	-0,09		
		275с-16-2	24	100,00	100,00	54,17	45,83	16,67	20,83	29,17	29,17	0,00	4,17	0,00	4,17	4,25	4,08	-0,17		
4.	Управління ланцюгом поставчань	275с-16-1	22	100,00	100,00	36,36	27,27	36,36	40,91	27,27	31,82	0,00	0,00	0,00	4,09	4,09	3,95	-0,14		
		275с-16-2	24	100,00	100,00	25,00	20,83	37,50	33,33	37,50	41,67	0,00	4,17	0,00	4,17	3,88	3,71	-0,17		
5.	Міські пасажирські перевезення	275с-16-1	22	100,00	100,00	27,27	27,27	31,82	27,27	40,91	40,91	0,00	4,55	0,00	4,55	3,86	3,77	-0,09		
		275с-16-2	24	100,00	100,00	16,67	16,67	45,83	41,67	37,50	41,67	0,00	0,00	0,00	3,79	3,75	-0,04			
6.	Економіка транспорту	275с-16-1	22	100,00	100,00	27,27	22,73	31,82	31,82	40,91	40,91	0,00	4,55	0,00	4,55	3,86	3,73	-0,13		
		275с-16-2	24	100,00	100,00	4,17	4,17	50,00	50,00	45,83	41,67	0,00	4,17	0,00	4,17	3,58	3,54	-0,04		

Голова експертної комісії



Г.Ф. Бабушкін

Таблиця 8.3. Порівняльний аналіз результатів екзаменаційної сесії, контрольних вимірювань залишкових знань студентів, що проводились в рамках самоаналізу, та контрольних вимірювань, що проводились в рамках акредитаційної перевірки

№ з/п	Назва дисциплін	Група	З них одержали оцінки												Середній бал			Відхилення	
			Усього студентів				відмінно		добре		задовільно		незадовільно		екзамен	ККР (самоаналіз)	ККР (експертна перевірка)		
			екзамен	ККР (самоаналіз)	ККР (експертна перевірка)	%	екзамен	ККР (самоаналіз)	ККР (експертна перевірка)	%	екзамен	ККР (самоаналіз)	ККР (експертна перевірка)	%					
<b>1. Дисципліни циклу гуманітарної та соціально-економічної підготовки</b>																			
1.	Цивільний захист	275с-16-1	22	54,55	45,45	31,82	45,45	36,36	36,36	0,00	18,18	31,82	0,00	0,00	0,00	4,52	4,30	4,07	-0,22
		275с-16-2	24	50,00	45,83	33,33	50,00	41,67	45,83	0,00	12,50	20,83	0,00	0,00	0,00				-0,23
<b>2. Дисципліни циклу природничо-наукової підготовки</b>																			
2.	Проектний аналіз	275с-16-1	22	27,27	22,73	18,18	45,45	40,91	36,36	27,27	31,82	40,91	0,00	4,55	4,55	4,13	4,00	3,85	-0,13
		275с-16-2	24	54,17	50,00	37,50	16,67	16,67	29,17	29,17	33,33	29,17	0,00	0,00	4,17				-0,15
<b>3. Дисципліни циклу професійної та практичної підготовки</b>																			
3.	Міські пасажирські перевезення	275с-16-1	22	27,27	27,27	22,73	31,82	27,27	31,82	40,91	40,91	40,91	0,00	4,55	4,55	3,83	3,76	3,67	-0,07
		275с-16-2	24	16,67	16,67	12,50	45,83	41,67	37,50	37,50	41,67	50,00	0,00	0,00	0,00				-0,09

Голова експертної комісії

Г.Ф. Бабушкін

**9. Зауваження, які були зазначені під час попередньої експертизи  
поданих до МОН України матеріалів**

	<b>Зауваження попередньої експертизи</b>	<b>Заходи з усунення зауважень</b>
1.	Відсутня інформація щодо динаміки змін контингенту студентів по рокам и курсам.	Динаміка змін контингенту студентів згідно ЄДЕБО (на 14.06.2017 р.) для очної форми навчання наведено у додатку Б1, для заочної – у додатку Б2.
2.	Кількість студентів, які виконували ККР (стор. 185) не відповідають даним контингенту студентів (стор. 22).	У виконанні ККР приймали участь 46 студентів 5 курсу – 22 студента гр. 275с-16-1 и 24 студента гр.275с-16-2 (табл. 8.1–8.3). Невідповідність пояснюється тим, що в таблиці «Динаміка змін контингенту студентів» згідно ЄДЕБО, наведеній у матеріалах самоаналізу, не відображено відрахування двох студентів після першого семестру за академічні заборгованості, що враховано у додатку Б1.
3	У навчальному плані за звітний період відсутня інформація щодо розгляду та затвердження його на вченій раді університету (Закон України «Про вищу освіту» ст. 36).	В акредитаційній справі було наведено копії навчальних планів, тому вони підписані лише ректором Державного ВНЗ «НГУ». Оригінали навчальних планів, затверджених Вченою Радою, наведено у додатку В
4	З'ясувати інформацію щодо підвищення кваліфікації викладачів, які забезпечують навчальний процес.	Перевіркою документів, що надано навчальним відділом та відділом кадрів Державного ВНЗ «НГУ», встановлено, що всі викладачі, задіяні у навчальному процесі підготовки спеціалістів зі спеціальності 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)», протягом останніх п'яти років проходили підвищення кваліфікації.
5	В акредитаційній справі відсутня інформація, щодо наявності та відповідності нормам санітарно-гігієнічної та протипожежної служб гуртожитку та спортмайданчику.	Перевіркою встановлено відповідність нормам санітарно-гігієнічної та протипожежної служб гуртожитку та спортмайданчику. Документи, що підтверджують відповідність, наведено у додатку Г.
6.	Таблиця 3.3 (стор.105) – звертаємо увагу, згідно таблиці про соціальну інфраструктуру, що подана у акредитаційній справі, кількість студентів на одне посадкове місце у їдальні становить 487 осіб при нормативній вимозі ДБН В.2.2-3-97 (п.3.78) не більше 5 осіб.	Цифра, що наведена у таблиці про соціальну інфраструктуру – технічна помилка. Загальна площа їдалень університету складає $2996,9 + 899,6 = 3899,2$ кв.м (табл. 5.1). При нормі площі на одне посадкове місце 1,6 кв.м (для їдален ВНЗ) максимальна кількість посадкових місць

Голова експертної комісії



Г.Ф. Бабушкін

	Зауваження попередньої експертизи	Заходи з усунення зауважень
		складає $3899,2/1,6 = 2437$ місць. Кількості студентів на одне посадкове місце у їдальні складає $8739 / 2437 = 3,58$ людини / 1 посадкове місце, що задовольняє нормативу 5 осіб на одне посадкове місце

**Висновок:**

Усі зауваження та питання, які виникли під час попередньої експертизи акредитаційної справи з підготовки спеціалістів зі спеціальності 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» у ході роботи комісії усунено та з'ясовано.

**10. Загальні висновки, зауваження і пропозиції**

На підставі аналізу поданих на акредитацію матеріалів та перевірки результатів діяльності на місці комісія констатує:

1. Подані в акредитаційній справі установчі документи підтверджують право Державного ВНЗ «Національний гірничий університет» на підготовку фахівців рівня «спеціаліст» зі спеціальності 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)».

2. У Державному ВНЗ «Національний гірничий університет» робота з підготовки фахівців зі спеціальності 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» освітньо-кваліфікаційного рівня «спеціаліст» здійснюється на належному рівні.

3. Кадровий склад викладачів, що здійснює підготовку фахівців, його наукова і педагогічна кваліфікація забезпечують навчальний процес та виховання на рівні вимог до заявленого рівня акредитації.

4. Концепція освітньої діяльності і стан матеріально-технічної бази Державного ВНЗ «Національний гірничий університет» в цілому, кадрове, навчально-методичне та інформаційне забезпечення підготовки фахівців освітньо-кваліфікаційного рівня «спеціаліст» спеціальності 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» в обсязі 50 осіб денної, 50 осіб заочної форми навчання відповідають акредитаційним вимогам підготовки фахівців і забезпечують гарантію якості освіти.

5. Критерії відповідності діяльності Державного ВНЗ «Національний гірничий університет» акредитаційним умовам надання освітніх послуг зі спеціальності 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» наведені в порівняльних таблицях відповідності наявних умов провадження освітньої діяльності вимогам акредитації, які є складовою цих висновків.

Вважаємо за необхідне висловити також рекомендації, які не входять до складу обов'язкових і не впливають на рішення про акредитацію, але дозволять поліпшити якість підготовки фахівців:

1. Зміцнити матеріально-технічну базу навчального процесу, в тому числі, обладнанням мультимедійних лекційних аудиторій з інтегрованим проектором,

Голова експертної комісії



Г.Ф. Бабушкін

організацією власної лабораторії моделювання транспортних потоків на базі використання сучасних програмних продуктів, такі як PTV VISUM та PTV VISSIM.

2. Посилити профорієнтаційну діяльність з метою ширшого охоплення випускників шкіл, гімназій та інших навчальних закладів нижчого рівня акредитації віддалених районів Дніпропетровської області та прилеглих до неї областей; доцільно також посилити роботу по забезпеченню цільового набору абітурієнтів на договірних умовах з підприємствами та установами регіону.

3. Розширити контакти з промисловими, торгівельними підприємствами державними установами регіону з метою залучення додаткового фінансування науково-дослідних робіт у формі госпдоговірних тем.

4. Активізувати роботу з підготовки та захисту дисертацій за профілем кафедри на здобуття наукового ступеню кандидата наук.

5. Активізувати роботу з підготовки та захисту дисертацій за профілем кафедри на здобуття наукового ступеню доктора наук.

6. Збільшити кількість видань власних навчально-методичних розробок кафедри.

### ВИСОВОК:

Експертна комісія вважає, що:

- кадрове, матеріально-технічне, навчально-методичне та інформаційне забезпечення, а також якість підготовки спеціалістів зі спеціальності 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» у Державному вищому навчальному закладі «Національний гірничий університет» відповідає встановленим вимогам до підготовки фахівців освітньо-кваліфікаційного рівня «спеціаліст» та забезпечує державну гарантію якості освіти;

- доцільною є акредитація Державного вищого навчального закладу «Національний гірничий університет» на здійснення освітньої діяльності з підготовки спеціалістів зі спеціальності 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» з ліцензійним обсягом 50 осіб денної, 50 осіб заочної форми навчання.

#### Голова експертної комісії:

завідувач кафедри транспортних технологій  
Запорізького національного технічного  
університету, д.т.н., професор

  
Г.Ф. Бабушкін

#### Член експертної комісії:

доцент кафедри транспортних технологій  
Харківського національного автомобільно-  
дорожнього університету, к.т.н., доцент

  
В.О. Вдовиченко

#### З експертними висновками ознайомлений:

Ректор  
Державного вищого навчального закладу  
«Національний гірничий університет»,  
академік НАН України

  
Г.Г. Півняк

Голова експертної комісії

  
Г.Ф. Бабушкін



### ПОРІВНЯЛЬНА ТАБЛИЦЯ

відповідності освітньої діяльності Державного ВНЗ «Національний гірничий університет» зі спеціальності 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» критеріям та вимогам до акредитації освітньо-кваліфікаційного рівня «спеціаліст»

Показники	Значення показника			
	нормативні вимоги	фактично	відхилення	
1. Дотримання основних умов ліцензування				
1.1. Загальні вимоги				
1.1.	Концепція діяльності за заявленим напрямом (спеціальністю), погоджена з обласною державною адміністрацією	+	+	+
1.2.	Заявлений ліцензований обсяг (денна форма навчання / заочна форма навчання / вечірня форма навчання)	50/50	50/50	0/0
1.2. Кадрове забезпечення підготовки фахівців				
1.2.1.	Частка науково-педагогічних працівників з науковими ступенями та вченими званнями, які забезпечують викладання лекційних годин соціально-гуманітарного циклу дисциплін навчального плану спеціальності (% від кількості годин)	85	100	+15,0
	у тому числі які працюють у даному навчальному закладі за основним місцем роботи	50	100	+50,0
1.2.2.	Частка науково-педагогічних працівників з науковими ступенями та вченими званнями, які забезпечують викладання лекційних годин фундаментального циклу дисциплін навчального плану спеціальності (% від кількості годин) (за винятком військових навчальних дисциплін)	85	100	+15
	у тому числі які працюють у даному навчальному закладі за основним місцем роботи	50	100	+50
	з них: докторів наук або професорів (при розрахунку частки докторів наук або професорів дозволяється прирівнювати двох кандидатів наук, доцентів, які мають стаж безперервної науково-педагогічної роботи в даному навчальному закладі не менше 10 років, а також є авторами (співавторами) підручників або навчальних посібників з грифом Міністерства освіти і науки, молоді та спорту України або монографій, до одного доктора наук або професора)	20	50	+30
1.2.3.	Частка науково-педагогічних працівників з науковими ступенями та вченими званнями, які забезпечують викладання лекційних годин фахових дисциплін навчального плану спеціальності (% від кількості годин)	85	89,5	+4,5
	у тому числі які працюють у даному навчальному закладі за основним місцем роботи	50	64,8	+14,8
	з них: докторів наук або професорів (при розрахунку частки докторів наук або професорів дозволяється прирівнювати двох кандидатів наук, доцентів, які	20	34,5	+14,5

Голова експертної комісії



Г.Ф. Бабушкін

Показники	Значення показника		
	нормативні вимоги	фактично	відхилення
мають стаж безперервної науково-педагогічної роботи в даному навчальному закладі не менше 10 років, а також є авторами (співавторами) підручників або навчальних посібників з грифом Міністерства освіти і науки, молоді та спорту України або монографій, до одного доктора наук або професора)			
1.2.4. Частка педагогічних працівників вищої категорії, які викладають лекційні години дисциплін навчального плану спеціальності та працюють у даному навчальному закладі за основним місцем роботи (% від кількості годин для кожного циклу дисциплін навчального плану)	-	-	-
1.2.5. Наявність кафедри (циклової комісії) з фундаментальної підготовки	+	+	+
1.2.6. Наявність кафедри зі спеціальної (фахової) підготовки, яку очолює фахівець відповідної науково-педагогічної спеціальності:	+	+	+
доктор наук або професор	-	+	+
кандидат наук, доцент	-	-	-
<i>1.3. Матеріально-технічна база</i>			
1.3.1. Забезпеченість лабораторіями, полігонами, обладнанням, устаткуванням, необхідним для виконання навчальних програм (у % від потреби)	100	100,0	0
1.3.2. Забезпеченість студентів гуртожитком (у % від потреби)	70	100,0	+30,0
1.3.3. Кількість робочих комп'ютерних місць на 100 студентів (крім спеціальностей, які належать до галузей знань 0102 "Фізичне виховання, спорт і здоров'я людини" і 0202 "Мистецтво", крім спеціальності "Дизайн")	12	20	+8
1.3.4. Кількість робочих комп'ютерних місць на 100 студентів (для спеціальностей, які належать до галузей знань 0102 "Фізичне виховання, спорт і здоров'я людини" і 0202 "Мистецтво", крім спеціальності "Дизайн")	6	-	-
1.3.5. Наявність пунктів харчування	+	+	-
1.3.6. Наявність спортивного залу	+	+	-
1.3.7. Наявність стадіону або спортивного майданчику	+	+	-
1.3.8. Наявність медичного пункту	+	+	-
<i>1.4. Навчально-методичне забезпечення</i>			
1.4.1. Наявність освітньо-кваліфікаційної характеристики фахівця (у тому числі варіативної компоненти)	+(+)	+(+)	
1.4.2. Наявність освітньо-професійної програми підготовки фахівця (у тому числі варіативної компоненти)	+(+)	+(+)	
1.4.3. Наявність навчального плану, затвердженого в установленому порядку	+	+	
1.4.4. Наявність навчально-методичного забезпечення для кожної навчальної дисципліни навчального плану(%):			

Голова експертної комісії



Г.Ф. Бабушкін

Показники	Значення показника		
	нормативні вимоги	фактично	відхилення
1.4.4.1. Навчальних і робочих навчальних програм дисциплін	100	100,0	0
1.4.4.2. Планів семінарських, практичних занять, завдань для лабораторних робіт (% від потреби)	100	100,0	0
1.4.4.3. Методичних вказівок і тематик контрольних, курсових робіт (проектів)	100	100,0	0
1.4.5. Наявність пакетів контрольних завдань для комплексної перевірки знань з дисциплін соціально-гуманітарної, фундаментальної та фахової підготовки (% від потреби)	100	100,0	0
1.4.6. Забезпеченість програмами всіх видів практик (% від потреби)	100	100,0	0
1.4.7. Наявність методичних указівок щодо виконання дипломних робіт (проектів), державних екзаменів.	+	+	-
1.4.8. Дидактичне забезпечення самостійної роботи студентів (у т. ч. з використанням інформаційних технологій) (% від потреби)	100	100,0	0
1.4.9. Наявність критеріїв оцінювання знань і вмінь студентів	+	+	-
<i>1.5. Інформаційне забезпечення</i>			
1.5.1. Забезпеченість студентів підручниками, навчальними посібниками, наявними у власній бібліотеці (% від потреби)	100	100,0	0
1.5.2. Співвідношення посадкових місць у власних читальних залах до загальної чисельності студентів (% від потреби)	5	5,1	+0,1
1.5.3. Забезпеченість читальних залів фаховими періодичними виданнями	6	6	0
1.5.4. Можливість доступу викладачів і студентів до Internet як джерела інформації: - наявність обладнаних лабораторій - наявність каналів доступу	+ +	+ +	- -
2.1. Умови забезпечення державної гарантії якості вищої освіти			
2.1.1. Виконання навчального плану за показниками: перелік навчальних дисциплін, години, форми контролю, %	100	100,0	-
2.1.2. Підвищення кваліфікації викладачів постійного складу за останні 5 років, %	100	100,0	-
2.1.3. Чисельність науково-педагогічних (педагогічних) працівників, що обслуговують спеціальність і працюють у навчальному закладі за основним місцем роботи, які займаються вдосконаленням навчально-методичного забезпечення, науковими дослідженнями, підготовкою підручників та навчальних посібників, %	100	100,0	-
2.2. Результати освітньої діяльності (рівень підготовки фахівців), не менше %			
Рівень знань студентів з гуманітарної та соціально-економічної підготовки:			

Голова експертної комісії



Г.Ф. Бабушкін



Показники	Значення показника		
	нормативні вимоги	фактично	відхилення
2.2.1. Успішно виконані контрольні завдання, %	90	100,0	+10,0
2.2.2. Якісно виконані контрольні завдання (оцінки «5» і «4»), %	50	75,63	+25,63
2.3. Рівень знань студентів з природничо-наукової (фундаментальної) підготовки:			
2.3.1. Успішно виконані контрольні завдання, %	90	95,65	5,65
2.3.2. Якісно виконані контрольні завдання (оцінки «5» і «4»), %	50	60,87	+10,87
2.4. Рівень знань студентів зі спеціальної (фахової) підготовки:			
2.4.1. Успішно виконані контрольні завдання, %	90	97,83	+7,83
2.4.2. Якісно виконані контрольні завдання (оцінки «5» і «4»), %	50	52,17	+2,17
3. Організація наукової роботи			
3.1. Наявність у структурі навчального закладу наукових підрозділів	+	+	-
3.2. Участь студентів у науковій роботі (наукова робота на кафедрах та в лабораторіях, участь в наукових конференціях, конкурсах, виставках, профільних олімпіадах тощо)	+	+	-
4. Участь студентів у самоврядуванні	+	+	-

**Голова експертної комісії,**

завідувач кафедри транспортних технологій  
Запорізького національного технічного  
університету, д.т.н., професор


**Г.Ф. Бабушкін****Член експертної комісії:**

доцент кафедри транспортних технологій  
Харківського національного автомобільно-  
дорожного університету, к.т.н., доцент


**В.О. Вдовиченко****З експертними висновками ознайомлений:**

Ректор  
Державного вищого навчального закладу  
«Національний гірничий університет»,  
академік НАН України

**Г.Г. Півняк**

Голова експертної комісії


**Г.Ф. Бабушкін**

### ПОРІВНЯЛЬНА ТАБЛИЦЯ

дотримання технологічних вимог щодо матеріально-технічного, навчально-методичного та інформаційного забезпечення освітньої діяльності  
Державного ВНЗ «Національний гірничий університет» з напрямку підготовки зі спеціальності 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» критеріям та вимогам до акредитації освітньо-кваліфікаційного рівня «спеціаліст»

№ п/п	Найменування показника (нормативу)	Значення показника (нормативу)	Фактичне значення показника	Відхилення фактичного значення показника від нормативного
<i>1. Технологічні вимоги щодо матеріально-технічного забезпечення</i>				
<i>Започаткування провадження освітньої діяльності</i>				
1	Забезпеченість приміщеннями для проведення навчальних занять та контрольних заходів (кв. метрів на одну особу для фактичного контингенту студентів та заявленого обсягу з урахуванням навчання за змінами)	2,4	3,2	+0.8
2	Забезпеченість мультимедійним обладнанням для одночасного використання в навчальних аудиторіях (мінімальний відсоток кількості аудиторій)	30	30	0
3	Наявність соціально-побутової інфраструктури:			
3.1	бібліотеки, у тому числі читального залу	+	+	-
3.2	пунктів харчування	+	+	-
3.3	актового чи концертного залу	+	+	-
3.4	спортивного залу	+	+	-
3.5	стадіону та/або спортивних майданчиків	+	+	-
3.6	медичного пункту	+	+	-
4	Забезпеченість здобувачів вищої освіти гуртожитком (мінімальний відсоток потреби)	70	100	+30
<i>Провадження освітньої діяльності</i>				
5	Забезпеченість комп'ютерними робочими місцями, лабораторіями, полігонами, обладнанням, устаткуванням, необхідними для виконання навчальних планів	+	+	-

Голова експертної комісії



Г.Ф. Бабушкін

№ п/п	Найменування показника (нормативу)	Значення показника (нормативу)	Фактичне значення показника	Відхилення фактичного значення показника від нормативного
<i>Технологічні вимоги щодо навчально-методичного забезпечення освітньої діяльності у сфері вищої освіти</i>				
<i>Започаткування провадження освітньої діяльності</i>				
1	Наявність опису освітньої програми	+	+	-
2	Наявність навчального плану та пояснювальної записки до нього	+	+	-
<i>Провадження освітньої діяльності</i>				
3	Наявність робочої програми з кожної навчальної дисципліни навчального плану	+	+	-
4	Наявність комплексу навчально-методичного забезпечення з кожної навчальної дисципліни навчального плану	+	+	-
5	Наявність програми практичної підготовки, робочих програм практик	+	+	-
6	Забезпеченість студентів навчальними матеріалами з кожної навчальної дисципліни навчального плану	+	+	-
7	Наявність методичних матеріалів для проведення атестації здобувачів	+	+	-
<i>Технологічні вимоги щодо інформаційного забезпечення освітньої діяльності у сфері вищої освіти</i>				
<i>Започаткування провадження освітньої діяльності</i>				
1	Забезпеченість бібліотеки вітчизняними та закордонними фаховими періодичними виданнями відповідного або спорідненого профілю, в тому числі в електронному вигляді	не менш як шість найменувань	10	+4
2	Наявність доступу до баз даних періодичних наукових видань англійською мовою відповідного або спорідненого профілю (допускається спільне користування базами кількох закладів освіти)	+	+	-
<i>Провадження освітньої діяльності</i>				
3	Наявність офіційного веб-сайту закладу освіти, на якому розміщена основна інформація про його діяльність (структура, ліцензії та сертифікати про акредитацію,	+	+	-

Голова експертної комісії



Г.Ф. Бабушкін

№ п/п	Найменування показника (нормативу)	Значення показника (нормативу)	Фактичне значення показника	Відхилення фактичного значення показника від нормативного
	освітня/освітньо-наукова/ видавнича/атестаційна (наукових кадрів) діяльність, навчальні та наукові структурні підрозділи та їх склад, перелік навчальних дисциплін, правила прийому, контактна інформація)			
4	Наявність електронного ресурсу закладу освіти, який містить навчально-методичні матеріали з навчальних дисциплін навчального плану, в тому числі в системі дистанційного навчання (мінімальний відсоток навчальних дисциплін)	60	60	-

**Голова експертної комісії,**

завідувач кафедри транспортних технологій  
Запорізького національного технічного  
університету, д.т.н., професор



**Г.Ф. Бабушкін**

**Член експертної комісії:**

доцент кафедри транспортних технологій  
Харківського національного автомобільно-  
дорожного університету, к.т.н., доцент



**В.О. Вдовиченко**

**З експертними висновками ознайомлений:**

Ректор  
Державного вищого навчального закладу  
«Національний гірничий університет»,  
академік НАН України



**Г.Г. Півняк**



Голова експертної комісії



**Г.Ф. Бабушкін**

Додаток А

Графік проведення комплексних контрольних робіт для студентів спеціальності 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» для самоаналізу кафедри управління на транспорті

Найменування дисципліни	Група	Дата	Час	Аудиторія
Міські пасажирські перевезення	275с-16-1 275с-16-2	21 квітня 2017	9:35	5/44
Транспортно-експедиційна робота	275с-16-1 275с-16-2	24 квітня 2017	11:20	5/42
Проектний аналіз	275с-16-1 275с-16-2	25 квітня 2017	12:55	5/42
Цивільний захист	275с-16-1 275с-16-2	26 квітня 2017	12:55	4/68
Економіка транспорту (автомобільного)	275с-16-1 275с-16-2	27 квітня 2017	12:55	5/42
Управління ланцюгом постачань (Логістика-2)	275с-16-1 275с-16-2	28 квітня 2017	9:35	5/44

Графік проведення комплексних контрольних для студентів спеціальності 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» для експертної перевірки кафедри управління на транспорті

Найменування дисципліни	Група	Дата	Час	Аудиторія
Проектний аналіз	275с-16-1 275с-16-2	19 червня 2017 р.	10:00	5/42
Міські пасажирські перевезення	275с-16-1 275с-16-2	20 червня 2017 р.	10:00	5/44
Цивільний захист та охорона праці на ви	275с-16-1 275с-16-2	21 червня 2017 р.	10:00	5/30

Голова експертної комісії



Г.Ф. Бабушкін

Динаміка змін контингенту студентів згідно ЕДБО (на 14.06.2017 р.)  
(очна форма навчання)

№ п/п	Назва показника	Роки																													
		2012/2013 рр.						2013/2014 рр.						2014/2015 рік						2015/2016 рік						2016/2017 рік					
		курси						курси						курси						курси						курси					
		1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6
		Кількість студентів у році на курсах																													
	Всього студентів на спеціальності 275 «Транспортні технології» спеціалізація 275.03 «Транспортні технології (автомобільний транспорт)»	59	45	56	41	50	0	51	52	20	52	40	0	68	46	22	17	49	0	72	63	25	23	21	0	45	60	17	21	48	0
1.	Кількість студентів, яких відраховано (всього):	7	25	5	2	2	2	7	30	3	2	2	2	5	21	1	1	1	1	13	45	5	2	1	1	5	3	2	2	2	2
2.	- за невиконання навчального плану;	6	2	4	2	2	2	4	1	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1	8	1	2	2	2	2	2					
	- за грубі порушення дисципліни;																														
	- у зв'язку з переведенням до інших ВНЗ;																														
	- інші причини	1	23	1	2	2	2	3	29	1	1	1	1	5	20					5	44	5	1	3	3	2	2	2	2	2	2
3.	Кількість студентів, які зараховані на старші курси (всього):	1						2								1						1	2			1					
	в т.ч. - переведених із інших ВНЗ;																														
	- поновлених на навчання	1						2								1						1	2			1					

Голова експертної комісії



Г.Ф. Бабушкін

Динаміка змін контингенту студентів згідно ЕДЕБО (на 14.06.2017 р.)  
(заочна форма навчання)

п/п	Назва показника	Роки																													
		2012/2013 рр.						2013/2014 рр.						2014/2015 рік						2015/2016 рік						2016/2017 рік					
		курс						курс						курс						курс						курс					
1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6		
	Курс	Кількість студентів у році на курсах																													
	Всього студентів на спеціальності 275 «Транспортні технології» спеціалізація 275.03 «Транспортні технології (автомобільний транспорт)»	71	91	60	13	49	49	58	56	91	16	40	49	57	51	54	11	47	35	30	45	44	7	28	44	30	29	44	11	27	23
	Кількість студентів, яких відраховано (всього):	15		44				4	3	81	2	5	12	10	49	1	3	1	3	2	33	2	5	2	3	1					
	в т.ч. - за невиконання навчального плану	5		2				2		2			5		1	1		3		2		1	1								
	- за грубі порушення дисципліни																														
	- у зв'язку з переведенням до інших ВНЗ																														
	- інші причини	10		42				2	3	79	2	5	7	10	49	2	1	2	1	2	33	5	1	2	1				1	23	
	Кількість студентів, які зараховані на старші курси (всього):							1	1	1	1			3	2	3	1	1	1						21				1		
	в т.ч. - переведених із інших ВНЗ																													1	
	- поновлених на навчання							1	1	1	1			3	2	3	1	1	1									2	1		

Голова експертної комісії

Г.Ф. Бабушкін





## V. ПЛАН НАВЧАЛЬНОГО ПРОЦЕСУ

СПЕЦІАЛІСТІВ В ГАЛУЗІ ЗНАТЬ Транспорт ЗА СПЕЦІАЛЬНІСТЮ 7.275 Транспортні технології

2016-й рік прийому, кредитно-модульна організація навчального процесу (гр. 275с-16-1, 275с-16-2)

факультет: Механіко-машинобудівний

Шифр за ОПШ	РОЗПОДІЛ ЗА СЕМЕСТРАМИ				КІЛЬКІСТЬ КРЕДИТІВ ECTS				КІЛЬКІСТЬ ГОДИН					РОЗПОДІЛ КРЕДИТІВ ECTS НА ТИЖДЕНЬ ЗА КУРСАМИ І СЕМЕСТРАМИ	
	проекти	роботи	лекції	лабораторні	практичні	1	2								
	Кількість	Кількість						Кількість	Кількість	Кількість	Кількість	Кількість	Кількість	Кількість	Кількість

### 1. НОРМАТИВНІ НАВЧАЛЬНІ ДИСЦИПЛІНИ

#### 1.1. Гуманітарні та соціально-економічні дисципліни

1	Цивільний захист та охорона праці на виробництві (частина 1. Цивільний захист)	1	30	14	14	16	1.0	
2	Цивільний захист та охорона праці на виробництві (частина 2. Охорона праці в галузі)	2	60	22	11	11		2.0
<b>Всього:</b>		3	90	36	11	25	54	

#### 1.2 Дисципліни природничо-наукової (фундаментальної) підготовки

1	Проектний аналіз	1	135	56	28	28	79	4.5
<b>Всього:</b>		4.5	135	56	28	28	79	

#### 1.3. Дисципліни загально-професійної підготовки

1	Виробнича практика	2	135	135	135	135	4.5
2	Дипломування		195			195	6.5
3	Дипломування		30			30	1.0
4	Дипломування		30			30	1.0
5	Дипломування		15			15	0.5
6	Економіка транспорту(автомобільного)	1	90	42	28	14	3.0
<b>Всього:</b>		3	465	177	173	217	17.5

*ГОЛОВА ЕКСПЕРТНОЇ КОМПІСІЇ*

*Г.Р. БЯБУШКІН*

факультет: **Механіко-машинобудівний**

Шифр за ОПШ	НАЗВА НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ	Розподіл за семестрами			Кількість кредитів ECTS		Кількість годин					Розподіл кредитів ECTS на тиждень за курсами і семестрами	
		Екзамени	Заліки	Курсові роботи		Загальний обсяг	Всього	Аудиторних			1 курс		
				проекти	роботи			у тому числі:	Семестри	Кількість тижнів в			
							лекції	лабораторні	практичні	1	2	14	11
7	Курсова робота з транспортно-експедиторської роботи			1	0.5	15						15	0.5
8	Переддипломна практика		2		3	90						90	3.0
9	Транспортне планування міста	2			3.5	105	44	22	22	61		61	3.5
10	Транспортно-експедиторська робота	1			4.5	135	56	28	28	79		79	4.5
11	Управління ланцюгом постачань (Логістика-2)	1			3.5	105	42	28	14	63		63	3.5
<b>Всього :</b>					31.5	945	184	106	78	761			

## 2. ВИБІРКОВІ НАВЧАЛЬНІ ДИСЦИПЛІНИ

### 2.1.3 Дисципліни загально-професійної підготовки за вибором ВНЗ

1	Автостраховання	2			3	90	33	22	11	57		3.0
2	Економічне забезпечення інженерних рішень		2		3	90	33	11	22	57		3.0
3	Ефективність транспортних процесів		1		3	90	42	28	14	48		3.0
4	Міські пасажирські перевезення	1			3	90	42	28	14	48		3.0
5	Професійні функції і задачі спеціаліста		1		3	90	42	28	14	48		3.0
<b>Всього :</b>					15	450	192	117	75	258		

### 2.2. Дисципліни вільного вибору студента

#### 2.2.3 Дисципліни загально-професійної підготовки

##### Варіант №1

1	Автотранспортна експертиза		2		3	90	44	22	22	46		3.0
2	Безпека руху		2		3	90	33	22	11	57		3.0
<b>Всього :</b>					180	77	44	33	103			

Голова експертної комісії:

Г.Р. БІБЧУШКІН

факультет: **Механіко-машинобудівний**

Що за ОПІ	НАЗВА НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ	Розподіл за семестрами				Кількість кредитів ECTS		Кількість годин					Розподіл кредитів ECTS на тиждень за курсами і семестрами	
		Екзамени	Заліки	Курсові роботи		Всього	лекції	Аудиторних у тому числі:		Самостійна робота	1 курс			
				проекти	роботи			лабораторні	практичні		1	2		
Загальна кількість					60	1800	545	306	239	1255	14	11	26.0	34.0
Кількість годин на тиждень													55.7	47.7
Кількість екзаменів													4	3
Кількість заліків													4	5
Кількість курсових проектів														
Кількість курсових робіт														
													1	

Декан факультету "Механіко-машинобудівний"

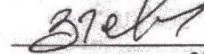




С.В. Фелоненко

ГОЛОВА ЕКСПЕРТНОЇ КОМІСІЇ

Г.Р. БІЛБУЦЬКИЙ

«УЗГОДЖЕНО»  
Проректор з господарської роботи  
ДВНЗ «Національний гірничий університет»

  
З.І. Чарний  
« » 20 р.

«ЗАТВЕРДЖЕНО»  
В.Ф. Габрушкін  
Начальник Держпродспоживслужби  
ДВНЗ «Національний гірничий університет»  
  




### ДОВІДКА

про санітарно-технічний стан приміщень гуртожитків  
ДВНЗ «Національний гірничий університет»

Державний ВНЗ «Національний гірничий університет» має 7 гуртожитків, які введені в експлуатацію відповідно термінам, що наведені нижче:

1. Гуртожиток № 1 – 1937
2. Гуртожиток № 2 – 1964
3. Гуртожиток для аспірантів - 1965
4. Гуртожиток № 3 – 1969
5. Гуртожиток № 4 – 1970
6. Гуртожиток № 5 – 1970
7. Гуртожиток № 6 – 1978

Загальна характеристика гуртожитків складається з показників наведених станом на 2016/2017 навчальний рік:

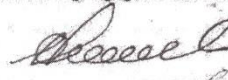
1. Контингент студентів, чол.	-	8711
2. Загальна корисна площа приміщень, кв.м	-	46 441,0
3. Площа ділянок при будівлях, кв.м	-	53 407,15
4. Корисна площа приміщень на одне студентомісце, кв.м	-	5,33
5. Площа ділянок на одне студентомісце, кв.м	-	6,13

Стан інженерно-технічних комунікацій і систем захисту будівель, а саме систем опалення, газо-, водопостачання, електрозабезпечення та пожежозахисту перевірені і дозволені до експлуатації.

Санітарно-технічний стан приміщень гуртожитків в цілому відповідає стандартним нормам і правилам техніки безпеки та охорони праці в закладах освіти і в них може бути впроваджений навчальний процес.

Існують умови для дотримання діючих нормативних актів, норм та правил пожежної безпеки для проведення освітньої діяльності (у сфері вищої освіти).

Головний інженер



О.М. Лисенко

Начальник відділу охорони праці



В.Г. Ткаченко

Старший інспектор пожежної безпеки



С.В. Давиденко

Голова експертної комісії



Г.Ф. Бабушкін

Додаток Г.2



**ДОВІДКА**  
про відповідність гуртожитків  
Державного ВНЗ «Національний гірничий університет»,  
вимогам правил пожежної безпеки

Державний ВНЗ «Національний гірничий університет» має 7 гуртожитків, які введені в експлуатацію відповідно термінам, що наведені нижче:

1. Гуртожиток № 1 – 1937
2. Гуртожиток № 2 – 1964
3. Гуртожиток для аспірантів - 1965
4. Гуртожиток № 3 – 1969
5. Гуртожиток № 4 – 1970
6. Гуртожиток № 5 – 1970
7. Гуртожиток № 6 – 1978

Загальна характеристика гуртожитків Державного ВНЗ «Національний гірничий університет» складається з показників наведених станом на 2014/2015 навчальний рік:

1. Контингент студентів	-	7322
2. Загальна корисна площа приміщень, кв.м	-	46 441,0
3. Площа ділянок при будівлях, кв.м	-	53 407,15
4. Корисна площа приміщень на одне студентомісце, кв.м	-	6,34
5. Площа ділянок на одне студентомісце, кв.м	-	7,29

Стан інженерно-технічних комунікацій і систем захисту будівель, а саме систем опалення, газо-, водопостачання, електрозабезпечення та пожежозахисту перевірені і дозволені до експлуатації.

Існують умови для дотримання діючих нормативних актів, норм та правил пожежної безпеки для проведення освітньої діяльності (у сфері вищої освіти).

Головний інженер  
Начальник відділу охорони праці  
Старший інспектор пожежної безпеки

І.М. Гончарук  
В.Г. Ткаченко  
Ю.Н. Тітенко

Голова експертної комісії

Г.Ф. Бабушкін

«УЗГОДЖЕНО»  
Проректор з господарської  
роботи ДВНЗ «НГУ»

*З.І. Чарний*  
З.І. Чарний  
2013 р.



*В.Л. Іванко*  
В.Л. Іванко  
2013 р.

### ДОВІДКА

про відповідність вимогам Законодавства  
з питань охорони праці та промислової безпеки приміщень гуртожитків  
у Державному ВНЗ «Національний гірничий університет»

Державний ВНЗ «Національний гірничий університет» має 7 гуртожитків, які введені в експлуатацію відповідно термінам, що наведені нижче:

1. Гуртожиток № 1 – 1937
2. Гуртожиток № 2 – 1964
3. Гуртожиток для аспірантів - 1965
4. Гуртожиток № 3 – 1969
5. Гуртожиток № 4 – 1970
6. Гуртожиток № 5 – 1970
7. Гуртожиток № 6 – 1978

Загальна характеристика гуртожитків Державного ВНЗ «Національний гірничий університет» складається з показників наведених станом на 2014/2015 навчальний рік:

1. Контингент студентів	-	7322
2. Загальна корисна площа приміщень, кв.м	-	46 441,0
3. Площа ділянок при будівлях, кв.м	-	53 407,15
4. Корисна площа приміщень на одне студентомісце, кв.м	-	6,34
5. Площа ділянок на одне студентомісце, кв.м	-	7,29

Стан матеріально-технічної бази гуртожитків Державного ВНЗ «Національний гірничий університет» відповідає вимогам Закону з питань охорони праці та промислової безпеки.

Головний інженер

*І.М. Гончарук*

І.М. Гончарук

Начальник відділу охорони праці

*В.Г. Ткаченко*

В.Г. Ткаченко

Голова експертної комісії

*Г.Ф. Бабушкін*

Г.Ф. Бабушкін

«УЗГОДЖЕНО»  
Проректор з господарської  
роботи ДВНЗ «НГУ»



«ЗАТВЕРДЖЕНО»  
Начальник територіального управління  
Держгірпром нагляду у Дні-вській обл.



### ДОВІДКА

**про відповідність вимогам Законодавства з питань охорони праці та промислової безпеки приміщень, які використовуються при проведенні освітньої діяльності у ДВНЗ «Національний гірничий університет»**

ДВНЗ «Національний гірничий університет» має 11 навчальних корпусів, які введені в експлуатацію відповідно термінам, що наведені нижче:

1. Навчальний корпус № 1 – 1899 (поновлений у 1948 р.)
2. Навчальний корпус № 2 – 1902 (поновлений у 1950 р.)
3. Навчальний корпус № 3 – 1950 (поновлене приміщення школи)
4. Навчальний корпус № 4 – 1967 р.
5. Навчальний корпус № 5 – 1969 р.
6. Навчальний корпус № 5а – 1968 р.
7. Навчально-спортивний корпус № 6 – 1966 р.
8. Навчально-лабораторний корпус № 7 – 1983 р.
9. Навчальний корпус № 8. Військова кафедра – 1985 р.
10. Навчальний корпус № 9. Буровий полігон – 1986 р.
11. Навчально-дослідний корпус № 10 – 2003 р.

Загальна характеристика ВУЗу та будівель складається з показників наведених станом на 2014/2015 навчальний рік:

1. Контингент студентів	-	7322
2. Загальна корисна площа приміщень, кв.м	-	71392,5
3. Площа ділянок при будівлях, кв.м	-	84673
4. Корисна площа приміщень на одне студентомісце, кв.м	-	9,75
5. Площа ділянок на одне студентомісце, кв.м	-	11,56

Стан матеріально-технічної бази ДВНЗ «НГУ» відповідає вимогам Закону з питань охорони праці та промислової безпеки.

Головний інженер

І.М. Гончарук

Начальник відділу охорони праці

В.Г. Ткаченко



Голова експертної комісії

Г.Ф. Бабушкін



**ДОВІДКА**  
**про санітарно-технічний стан приміщень ДВНЗ «Національний**  
**гірничий університет», які використовуються при проведенні**  
**освітньої діяльності**

ДВНЗ «Національний гірничий університет» має 11 навчальних корпусів, які введені в експлуатацію відповідно термінам, що наведені нижче:

1. Навчальний корпус № 1 – 1899 (поновлений у 1948 р.)
2. Навчальний корпус № 2 – 1902 (поновлений у 1950 р.)
3. Навчальний корпус № 3 – 1950 (поновлене приміщення школи)
4. Навчальний корпус № 4 – 1967 р.
5. Навчальний корпус № 5 – 1969 р.
6. Навчальний корпус № 5а – 1968 р.
7. Навчально-спортивний корпус № 6 – 1966 р.
8. Навчально-лабораторний корпус № 7 – 1983 р.
9. Навчальний корпус № 8. Військова кафедра – 1985 р.
10. Навчальний корпус № 9. Буровий полігон – 1986 р.
11. Навчально-дослідний корпус № 10 – 2003 р.

Загальна характеристика ВУЗу та будівель складається з показників наведених станом на 2014/2015 навчальний рік:

1. Загальна корисна площа приміщень, кв.м	-	71392,5
2. Площа ділянок при будівлях, кв.м	-	84673
3. Корисна площа приміщень на одне студентомісце, кв.м	-	9,75
4. Площа ділянок на одне студентомісце, кв.м	-	11,56

Стан інженерно-технічних комунікацій і систем захисту будівель, а саме систем опалення, газо-, водопостачання, електрозабезпечення та пожежозахисту перевірені і дозволені до експлуатації.

Санітарно-технічний стан аудиторій в цілому відповідає стандартним нормам і правилам техніки безпеки та охорони праці в закладах освіти і в них може бути впроваджений навчальний процес.

Головний інженер

*І.М. Гончарук*

Начальник відділу охорони праці

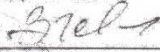
*В.Г. Ткаченко*

Голова експертної комісії

*Г.Ф. Бабушкін*

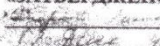



«УЗГОДЖЕНО»

Проректор з господарської  
роботи ДВНЗ «НГУ» З.І. Чарний

«16» 01 2017 р.

«ЗАТВЕРДЖЕНО»

«16» 01 2017 р.

## ДОВІДКА

про відповідність приміщень, що використовуються  
при проведенні освітньої діяльності у  
ДВНЗ «Національний гірничий університет»  
вимогам правил пожежної безпеки

Державний ВНЗ «Національний гірничий університет» має 11 навчальних корпусів, які введені в експлуатацію відповідно термінам, що наведені нижче

1. Навчальний корпус № 1 – 1899 (поновлений у 1948 р.)
2. Навчальний корпус № 2 – 1902 (поновлений у 1950 р.)
3. Навчальний корпус № 3 – 1950 (поновлене приміщення школи.)
4. Навчальний корпус № 4 – 1967 р.
5. Навчальний корпус № 5 – 1969 р.
6. Навчальний корпус № 5а – 1968 р.
7. Навчально-спортивний корпус № 6 – 1966 р.
8. Навчально-лабораторний корпус № 7 – 1983 р.
9. Навчальний корпус № 8 Військова кафедра – 1985 р.
10. Навчальний корпус № 9 Буровий полігон – 1986 р.
11. Навчально-дослідний корпус № 10 – 2003 р.

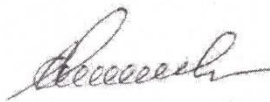
Загальна характеристика ВУЗу та будівель складається з показників станом на 2016-2017 навчальний рік:

1. Контингент студентів, чол.	– 7322
2. Загальна корисна площа приміщень, кв.м	– 46 441,0
3. Площа ділянок при будівлях, кв.м	– 53 407,15
4. Корисна площа приміщень на 1 студентомісце, кв.м	– 6,34
5. Площа ділянок на 1 студентомісце, кв.м	– 7,29

Стан інженерно-технічних комунікацій і систем захисту будівель, а саме систем опалення, газо-, водопостачання, електрозабезпечення та пожежозахисту перевірені і дозволені до експлуатації.

Існують умови для дотримання діючих нормативних актів, норм та правил пожежної безпеки для проведення освітньої діяльності (у сфері вищої освіти).

Головний інженер



О.М. Лисенко

Начальник відділу охорони праці



В.Г. Ткаченко

Старший інспектор пожежної безпеки



С.В. Давиденко

Голова експертної комісії



Г.Ф. Бабушкін



**ДОВІДКА**  
про відповідність гуртожитків  
Державного ВНЗ «Національний гірничий університет»  
вимогам правил пожежної безпеки

Державний ВНЗ «Національний гірничий університет» має 7 гуртожитків, які введені в експлуатацію відповідно термінам, що наведені нижче:

- |                              |           |
|------------------------------|-----------|
| 1. Гуртожиток № 1            | – 1937 р. |
| 2. Гуртожиток № 2            | – 1964 р. |
| 3. Гуртожиток для аспірантів | – 1965 р. |
| 4. Гуртожиток № 3            | – 1969 р. |
| 5. Гуртожиток № 4            | – 1970 р. |
| 6. Гуртожиток № 5            | – 1970 р. |
| 7. Гуртожиток № 6            | – 1978 р. |

Загальна характеристика гуртожитків Державного ВНЗ «НГУ» складається з показників наведених станом на 2017-2018 навчальний рік:

- |   |             |
|---|-------------|
| 1. Контингент студентів, чол.                       | – 7322      |
| 2. Загальна корисна площа приміщень, кв.м           | – 46 441,0  |
| 3. Площа ділянок при будівлях, кв.м                 | – 53 407,15 |
| 4. Корисна площа приміщень на 1 студентомісце, кв.м | – 6,34      |
| 5. Площа ділянок на 1 студентомісце, кв.м           | – 7,29      |

Стан інженерно-технічних комунікацій і систем захисту будівель, а саме систем опалення, газо-, водопостачання, електрозабезпечення та пожежозахисту перевірені і дозволені до експлуатації.

Існують умови для дотримання діючих нормативних актів, норм та правил пожежної безпеки для проведення освітньої діяльності (у сфері вищої освіти).

Головний інженер

О.М. Лисенко

Начальник відділу охорони праці

В.Г. Ткаченко

Старший інспектор пожежної безпеки

С.В. Давиденко

Голова експертної комісії

Г.Ф. Бабушкін